
KOSZTORYS OFERTOWY**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa promenady zdrojowej w Uzdrowisku Gołdap – zamknięcie kinezyterapeutycznej pętli zdrojowej na dz. nr ewid. 1987, 280/1
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 1987, 280/1
INWESTOR : Gmina Gołdap
ADRES INWESTORA : Plac Zwycięstwa 14, 19 -500 Gołdap
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk
DATA OPRACOWANIA : 09.05.2019

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.05.2019

Data zatwierdzenia

1. Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz. U. 130. 1389 z dn. 08.06.2004) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty inżynierskie, budowlane.
- Jako podstawę wycen przyjęto następujące katalogi: KNR 6, KNR 2, KNR 4.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Opracowanie dokumentacji technicznej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa promenady zdrojowej w Uzdrawisku Gołdap – zamknięcie kinezyterapeutycznej pętli zdrojowej na dz. nr ewid. 1987, 280/1”.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy obejmujący swym zakresem rozbudowę promenady zdrojowej w Uzdrawisku Gołdap – zamknięcie kinezyterapeutycznej pętli zdrojowej na dz. nr ewid. 1987, 280/1.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- Wyznaczenie geodezyjne trasy drogi w terenie na podstawie posiadanych danych z PT;
- Przygotowanie terenu pod budowę (oznaczenie terenu budowy, ustawienie niezbędnego oznakowania dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego);
- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję chodników, miejsc postojowych oraz ciągów jezdnych;
- Zabezpieczenie istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej i zasuw wodociągowych;
- Budowa właściwej drogi zgodnie z PT;
- Budowa chodników zgodnie z PT;
- Budowa ścieżki rowerowej zgodnie z PT;
- Budowa miejsc postojowych zgodnie z PT;
- Humusowanie terenu i roboty ziemne;
- Doprowadzenie terenu przyległego do stanu pierwotnego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce ew. nr 1987, 280/1 obręb 0001 w miejscowości Gołdap, powiat gołdapski, województwo warmińsko - mazurskie. Obecnie teren działki jest niezabudowany. Na terenie inwestycji znajdują się droga gruntowa. Teren wzdłuż drogi jest zalesiony. W stanie istniejącym na działce znajdują się uzbrojenie techniczne takie jak: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna.

Przedmiotowy teren położony jest w obszarze jurysdykcji miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego uchwałą nr VII/44/2015 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 29 kwietnia 2015 r., który przewiduje zamknięcie kinezyterapeutycznej pętli zdrojowej – spięcie ciągów kinezyterapeutycznych – połączenie „Korso” z Promenadą Zdrojową w Parku Zdrojowym Uzdrawiska Gołdap.

5. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

a. Parametry techniczne

- Kategoria ruchu KR1
- Klasa drogi L
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 6,0 m (poszerzenie na łuku)
- Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu do 8t
- Szerokość chodnika 2,0 m z kostki betonowej
- Szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m z kostki betonowej
- Miejsca postojowe wymiary 6,0 x 2,5 m

b. Obciążenie ruchem

Zgodnie z wytycznymi Inwestora przyjęto kategorię ruchu KR1. Natężenie ruchu pojazdów na całym odcinku drogi jest jednakowe i odpowiada przyjętej kategorii ruchu. Odcinek drogi stanowi zamknięcie kinezyterapeutycznej pętli zdrojowej – spięcie ciągów kinezyterapeutycznych – połączenie „Korso” z Promenadą Zdrojową w Parku Zdrojowym Uzdrawiska Gołdap.

c. Organizacja ruchu

Po przedmiotowym odcinku drogi będą mogły się poruszać wszystkie rodzaje pojazdów. Ruch pojazdów będzie podporządkowany w stosunku do pojazdów poruszających się ulicą promenady. Wydzielone miejsca dla pieszych występują przy skrzyżowaniu oraz na odcinku pośrednim (zgodnie z planem sytuacyjnym).

6. DROGA W PLANIE I PROFILU

Rozbudowywany odcinek drogi w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. Na całych odcinkach zostaną zastosowane spadki daszkowe o wartości pochylenia 2% oraz spadek jednostronny na łuku kołowym. Punkty charakterystyczne trasy w planie przedstawiono w tabelach nr 1.

W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu promenady i istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy lokalnej. Przebudowa zostanie wykonana z przesunięciem osi jezdni. Modyfikacje te spowodowane są wykonaniem jezdni o stałej szerokości 6,0 m.b. oraz koniecznością dowiązania do ulicy promenady. Przyjęte rozwiązania dla trasy zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z przesunięciem osi jezdni nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu. Najmniejszy spadek niwelety wynosi 0,76%, natomiast maksymal

ny 3,38 %. Z uwagi na konieczność dopasowania nowego profilu podłużnego drogi do istniejącego terenu przydrożnego oraz zapewnienie przy tym odwodnienia jezdni profil podłużny posiada 5 łuków pionowych. Projektowana droga została dopasowana w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami promenady.

Tabela nr 1 Punkty charakterystyczne trasy w planie.

Nr Wsp. X Wsp. Y Uwagi km + hm

1 6022369,87 7586265,93 PO: L=15,27 0+000,00

2 6022379,22 7586278,01 PŁK: R=73,0 0+015,27

3 6022388,63 7586287,59 KŁK: L=365,19 0+028,72

4 6022673,51 7586516,08 PŁK: R=57,0 0+393,92

5 6022694,49 7586550,35 KŁK: L=84,47 0+434,97

6 6022710,37 7586633,30 Koniec opracowania, KO 0+519,44

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni odpowiadać będzie wymaganiom stawianym dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nową konstrukcję jezdni o szerokości 6,0 m.

Z uwagi na wartość łuku kołowego w planie ($R < 200$ m), wykonano poszerzenie obustronne jezdni na łuku o wartość 0,55 m. Poszerzenie pasa ruchu należy wykonać na prostych przejściowych o długości 42,0 m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji jezdni: 47 cm

Projektuje się ograniczenie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawianym na podsypce cementowo piaskowej grubości 4 cm oraz ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Krawężnik powinien wystawać ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12 cm.

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, istniejące podłoże gruntowe dogęścić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$. Warstwę odsączającą z pospółki oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E2 = 120$ MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $Evd \geq 64$ MN/m²). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

8. KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

W ramach inwestycji projektuje się ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej w kształcie trapezowym. Ścieżkę rowerową projektuje się jako dwukierunkową. Rozwiązanie przebiegu ścieżki przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji ścieżki rowerowej: 37 cm

Projektuje się obramowanie nawierzchni ścieżki rowerowej od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Od drugiej strony nawierzchnia ścieżki rowerowej będzie połączona z nawierzchnią chodnika stanowiąc ciąg pieszo – jezdny dla pieszych i rowerzystów. Obrzeże należy zaniżyć do poziomu nawierzchni ścieżki rowerowej. Nawierzchnię ścieżki rowerowej wykonać ze spadkiem wartości 1,0 %. Granicę chodnika oraz ścieżki rowerowej należy rozdzielić poprzez zastosowanie innego koloru kostki betonowej.

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych, istniejące podłoże gruntowe dogęścić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$. Warstwę odsączającą z pospółki oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E2 = 120$ MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $Evd \geq 64$ MN/m²). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

9. KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie miejsc postojowych przeznaczonych dla samochodów osobowych o parkowaniu równoległym do osi jezdni. Projektuje się 42 miejsca postojowe o wymiarach 6,0 x 2,5 m. Przecięcie krawędzi zatoki postojowej z krawędzią jezdni wykonać skosem 1:1. Nawierzchnie miejsc postojowych wykonać ze spadkiem o wartości 1,0 %.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm 15 cm

-warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji miejsc postojowych: 47 cm

Projektuje się obramowanie miejsc postojowych od strony jezdni betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22 cm ustawianym na podsypce cementowo piaskowej grubości 4 cm oraz ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Krawężnik powinien wystawać ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 4 cm. Od strony projektowanego pasa zieleni nawierzchnię miejsc postojowych ograniczyć betonowym krawężnikiem 15x30 cm ustawianym na podsypce cementowo piaskowej grubości 4 cm oraz ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Krawężnik powinien wystawać ponad nawierzchnię miejsc postojowych na wysokość 12 cm.

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, istniejące podłoże gruntowe dogęścić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$. Warstwę odsączającą z pospółki oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2 = 120 \text{ MPa}$ (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd} \geq 64 \text{ MN/m}^2$). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

10.KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

W ramach inwestycji projektuje się chodniki obustronne przeznaczone dla ruchu pieszego o szerokości 2,0 m. Chodniki wykonać z kostki betonowej w kształcie trapezowym. Nawierzchnię chodnika wykonać ze spadkiem wartości 1,0 %.

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji chodników: 37 cm

Projektuje się obramowanie nawierzchni chodników od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Od drugiej strony nawierzchnia chodnika będzie połączona z nawierzchnią ścieżki rowerowej stanowiąc ciąg pieszo – jezdny dla pieszych i rowerzystów. Obrzeże należy zaniżyć do poziomu nawierzchni ścieżki rowerowej. Granicę chodnika oraz ścieżki rowerowej należy rozdzielić poprzez zastosowanie innego koloru kostki betonowej.

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych, istniejące podłoże gruntowe dogęścić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$. Warstwę odsączającą z pospółki oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2 = 120 \text{ MPa}$ (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd} \geq 64 \text{ MN/m}^2$). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

11.ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej oraz jak dotychczas, powierzchniowo poprzez przepuszczalną nawierzchnię pasa drogowego. Projekt kanalizacji deszczowej według opracowania branżowego.

12.WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego wykonano punktowe otwory odkrywkowe. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej na głębokości strefy przemarzania gruntu. Warunki wodne klasyfikuje się jako dobre. Na podstawie analizy gruntów stwierdzono występowanie gruntów niewysadzinowych na głębokości przemarzania gruntu. Na tej podstawie warunki gruntowe klasyfikuje się jako proste, a planowaną inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

13.KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewiduje występowanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące włazy studni rewizyjnych, zasuw zaworów sieci należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych.

Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywiste posadowienie w terenie infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – sieć teletechniczną, sieć wodociągową, sieć kanalizacyjną.

14.UWAGI OGÓLNE

-Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej;

-Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień;

-Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem

wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy;

-Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;

-W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:

- utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej

- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich;

15. PODSTAWOWE WIELKOŚCI ZADANIA

Zestawienie ogólne (z projektu budowlanego):

chodniki 1970,70 (lewa strona 1017,9 + prawa strona 952,8)

Ścieżka rowerowa 986,80

Cz. jezdni promenady 3985,80 (jezdni 3318,4 + miejsca postojowe 667,40)

Zestawienie kosztorysowe:

Jezdni 3318,4

Miejsca postojowe 667,40

Chodnik - strona prawa 952,8

Ciąg pieszo jezdni - strona lewa 2004,7 (chodnik po lewej stronie 1017,9 + ścieżka rowerowa 986,80)

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.51944 = 0.519		
2 d.1		Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha	0.4		
3 d.1		Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	m ³	50		
2		KONSTRUKCJA JEZDNI				
4 d.2		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	3622.13		
5 d.2		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m ²	3622.13		
6 d.2		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²	3622.13		
7 d.2		Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt kat. IV	m ³	1811.06		
8 d.2		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	3318.4		
9 d.2		Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²	3318.4		
10 d.2		Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/63,0mm)	m ²	3318.4		
11 d.2		Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (0/31,5mm)	m ²	3318.4		
12 d.2		Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	3318.4		
13 d.2		Ława pod krawężniki betonowa z oporem (ława pod krawężnik 15x30cm)	m ³	0.075* 707.59 = 53.069		
14 d.2		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	707.59		
15 d.2		Ława pod krawężniki betonowa z oporem (ława pod krawężnik 15x22cm)	m ³	24.06		
16 d.2		Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	334.22		
3		KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH				
17 d.3		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	667.40		
18 d.3		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m ²	667.40		
19 d.3		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²	667.40		
20 d.3		Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV	m ³	333.69		
21 d.3		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	667.40		
22 d.3		Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²	667.40		
23 d.3		Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/63,0mm)	m ²	667.40		
24 d.3		Warswa górna podbudowy z kruszy łamanych gr. 10 cm (0/31,5mm)	m ²	667.40		
25 d.3		Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	667.40		
26 d.3		Ława pod krawężniki betonowa z oporem (ława pod krawężnik 15x30cm)	m ³	0.075* 294.42 = 22.082		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
27 d.3		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	294.42		
4		KONSTRUKCJA CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO				
28 d.4		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	952.8		
29 d.4		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m ²	952.8		
30 d.4		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 0.5	m ²	952.8		
31 d.4		Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV	m ³	335.6		
32 d.4		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	952.8		
33 d.4		Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²	952.8		
34 d.4		Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/31,5mm)	m ²	952.8		
35 d.4		Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	952.8		
36 d.4		Ława pod obrzeża betonowa z oporem (ława pod obrzeże 8x30cm)	m ³	16.28		
37 d.4		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cmj, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	930.03		
5		KONSTRUKCJA CIĄG PIESZO-JEZDNY				
38 d.5		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	2004.7		
39 d.5		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m ²	2004.7		
40 d.5		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 0.5	m ²	2004.7		
41 d.5		Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV	m ³	701.63		
42 d.5		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	2004.7		
43 d.5		Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²	2004.7		
44 d.5		Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/31,5mm)	m ²	2004.7		
45 d.5		Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	2004.7		
46 d.5		Ława pod obrzeża betonowa z oporem (ława pod obrzeże 8x30cm)	m ³	17.19		
47 d.5		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cmj, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	982.5		
6		ROBOTY DODATKOWE				
48 d.6		Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	7		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	KONSTRUKCJA JEZDNI						
3	KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH						
4	KONSTRUKCJA CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO						
5	KONSTRUKCJA CIĄG PIESZO-JEZDNY						
6	ROBOTY DODATKOWE						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 - 3	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	4 - 16	KONSTRUKCJA JEZDNI						
3	17 - 27	KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH						
4	28 - 37	KONSTRUKCJA CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO						
5	38 - 47	KONSTRUKCJA CIĄG PIE-SZO-JEZDNY						
6	48 - 48	ROBOTY DODATKOWE						
		RAZEM netto						
		VAT						
		Razem brutto						
Ogółem wartość kosztorysowa robót								
W tym:								
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								
Podatek VAT								

Słownie:

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	15213.6978		
RAZEM					

Słownie:

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il inw.	Il wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	gwoździe budowlane	kg	0.8680		0.8680			
2.	tluczeń kamienny	t	3052.959 0		3052.959 0			
3.	miel kamienny	t	99.2892		99.2892			
4.	piasek	m ³	534.2093		534.2093			
5.	piasek uszlachetniony	m ³	233.0510		233.0510			
6.	pospółka - kruszywo nienormowane	m ³	854.0259		854.0259			
7.	kostka kamienna nieregularna wys. 8 cm	t	721.4298		721.4298			
8.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	170.5917		170.5917			
9.	kostka brukowa betonowa grubości 6 cm, szara	m ²	3016.650 0		3016.650 0			
10.	krawężnik drogowy betonowy	m	1362.954 6		1362.954 6			
11.	obrzeża betonowe 30x8 cm	m	1950.780 6		1950.780 6			
12.	mieszanka betonowa	m ³	139.4792		139.4792			
13.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	5.3072		5.3072			
14.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m ³	0.1638		0.1638			
15.	woda	m ³	703.0903		703.0903			
16.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m ³	0.0571		0.0571			
17.	materiały pomocnicze	zł						
RAZEM								

Słownie:

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	27.7732		
2.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	41.5152		
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	109.0881		
4.	walec statyczny samojezdny	m-g	397.7428		
5.	walec wibracyjny samojezdny	m-g	75.7674		
6.	ciągnik kołowy 55 kW (75 KM)	m-g	21.0000		
7.	samochód dostawczy	m-g	0.7785		
8.	pryczepa skrzyniowa 3,5 t	m-g	42.0000		
9.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	2736.5028		
10.	wibrator powierzchniowy	m-g	384.4750		
				RAZEM	

Słownie: